

http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=984

Crash du Halifax LW517 le 14/03/1944 au Mans (72)

Article Ouest-France Sur les traces du mystérieux bombardier « Halifax »

Article original <https://www.ouest-france.fr/d-day/histoire-du-debarquement/sur-les-traces-du-mysterieux-bombardier-halifax-6261217>

75e anniversaire du débarquement - Dans la nuit du 13 au 14 mars 1944 était abattu au Mans le premier avion allié depuis l'arrivée des Allemands. Nul ne sait vraiment où.

Mars 1944 a marqué un tournant, souvent dramatique, dans la relative tranquillité du Mans au coeur de la guerre. Les objectifs sont la gare de triage, les usines Renault, Gnôme & Rhône et Junkers, les 7, 8 et 14 mars. Par trois fois en 7 jours l'aviation alliée survolera Le Mans en provenance d'Angleterre pour tenter de détruire ces objectifs situés au sud de la ville. Le bombardement de la nuit du 13/14 mars aura ceci de particulier qu'il sera le plus meurtrier et que pour la première fois depuis le début de l'occupation, un avion sera abattu au Mans.

200 bombardiers

C'est peu après minuit que plus de 200 bombardiers Halifax arrivent sur les objectifs. La gare de triage, Renault, la Kriegsmarine, la Cartoucherie et l'usine Junkers seront atteints. 2 500 bombes de 250 à 1 000 kg ! Mais comme chaque fois, les populations alentour et leurs habitations ne manqueront pas de payer un lourd tribut.



Les bombardements du printemps 1944 au Mans feront de terribles dégâts. Avec ses industries et ses voies ferrées, la ville est une cible majeur des alliés | OUEST-FRANCE

500 maisons détruites !

La cité des Pins, de nombreuses cités ouvrières situées proches de la route de Tours, rue de La Fromendière, rue Denis Papin verront 500 maisons détruites et autant endommagées. On relèvera 60 morts et 37 blessés, selon la presse de l'école. Les autorités locales dénoncèrent bien évidemment la cruauté des alliés « semant la mort ». La presse locale de l'époque, collaborationniste, commentera largement ce triste épisode de l'occupation du Mans et rendra

compte de cette terrible nuit. Mais ladite presse n'évoquera pas la chute d'un appareil sur la ville...

Pour cette mission importante, un seul des 222 appareils ne rentrera pas en Angleterre. Ce bombardier Halifax qui appartient au 78th Squadron de la RAF a quitté l'Angleterre, base de Brighton dans le Yorkshire, à 22 h 40. Plein sud, l'escadrille passe près de Caen et arrive au nord du Mans peu après minuit. C'est la flak (Artillerie antiaérienne) allemande qui touchera l'appareil. L'équipage est composé de 5 Anglais et de 2 Australiens, dont le Pilot-Officer Kenneth F. Withers. L'appareil s'écrasera en flamme route de Tours au lieu-dit « Le Petit Vauguyon ».

Ils avaient de 19 à 26 ans

5 des 7 aviateurs périront dans ce crash. Kenneth F. Withers repose au Grand Cimetière du Mans avec ses 4 compagnons d'infortune depuis 75 ans... Ils avaient entre 19 et 26 ans. Les deux autres aviateurs auront plus de chance puisqu'ils seront faits prisonnier et finiront la guerre derrière les barbelés au Stalag 6, à Oerbke à 60 km au nord d'Hanovre. Ils seront libérés le 16 avril 1945 par l'armée britannique.

Mais 75 ans après, l'endroit précis où est tombé l'avion reste inconnu. Après ces années de recherches, Jacky Emery ne désespère pas de résoudre cette énigme. Dans cette terrible nuit, un des 2 aviateurs survivants a été soigné dans une ferme située près de l'hippodrome. Le lendemain un camion de l'armée allemande, avec 5 cercueils, s'arrête à l'Auberge des Hunaudières. Ces indices portent à penser que c'est bien dans cette partie sud de la ville qu'est tombé ce bombardier. Mais où exactement ?

Vidéo « Handley Page Halifax: un avion de légende » <https://youtu.be/X-nvmNeEh5U>