

http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2853

Crash du B-17 42-30676 le 05/01/1944 à Aubigné-Racan (72)

Photo du 2Lt Frank R Bisagna, Navigateur

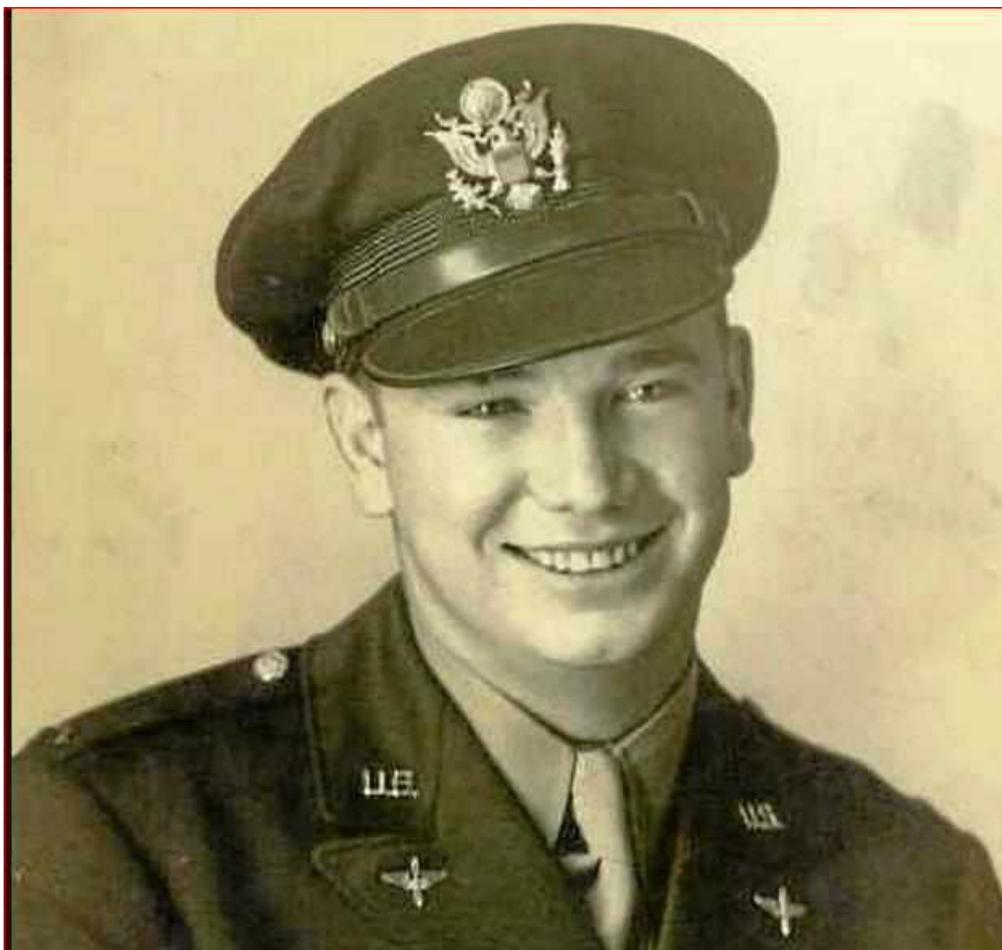


Photo issue du journal Ouest-France du 02/02/2018 – Lien de l'article original :

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/aubigne-racan-72800/le-dernier-survivant-du-b-17-americain-est-decede-5543756>

Article de Ouest-France du 03/01/2019 – Lien original :

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/aubigne-racan-72800/il-y-75-ans-un-b-17-americain-se-crashait-6157274>

Il y a 75 ans, un B-17 américain se crashait

Aubigné-Racan – Depuis presque quinze ans, Jacky Emery et Gérard Pasquier, partisans du devoir de mémoire, travaillent sur ce dossier, à la recherche de la famille de William C. Walker.

L'histoire

Il est midi, le mercredi 5 janvier 1944 quand, dans le ciel du bourg, volent des morceaux d'aluminium. Un avion commence à se désintégrer en vol. C'est un B-17 de l'USAAF, appelé aussi Forteresse Volante.

Parti tôt, le matin, de la base de Ridgewell, en Angleterre, ce Baby Dumpling appartenant au 532 th Bomber Squadron du 381 th Bomber Group, rentrait de

mission, après avoir déversé 2 275 kg de bombes sur la base aérienne de Tours (Indre-et-Loire).

L'avion s'est écrasé au lieu-dit Les Hunes, sur la route du Lude. Les dix membres de l'équipage ont sauté en parachute. Malheureusement, le lieutenant William C. Walker a trouvé la mort en tombant dans la carcasse de l'avion en flammes.

Un travail de recherche minutieux

Le lieutenant J. Zeman et les sergents H. Leroux et R. Chevraux, aidés par la Résistance locale, parviendront à rejoindre la Grande-Bretagne et à reprendre leur place dans le combat pour la liberté. Leurs six autres compagnons, les lieutenants O. Montgomery, F. Bisagna et les sergents J. Sinquefield, B. Givan, F. Carter et G. Day auront moins de chance puisqu'ils seront capturés et termineront la guerre dans les camps de prisonniers en Allemagne.

Le Manceau Jacky Emery et le Tourangeau Gérard Pasquier, partisans acharnés du devoir de mémoire, ont commencé à travailler sur ce dossier en 2004.

« Pour le moment, je n'ai pas retrouvé la famille de William C. Walker. Fils unique, il était originaire de Denver, dans le Colorado. Son patronyme, si répandu aux États-Unis, ne facilite pas les recherches », explique Jacky Emery. Néanmoins, tous les 6 juin, le Sarthois fleurit la tombe de ce héros qui repose au cimetière militaire américain d'Omaha Beach, en Normandie.

Quant aux neuf survivants de ce crash, les recherches ont été plus ou moins fructueuses. Frank Bisagna, Raymond Chevraux et Hervé Leroux, tous trois maintenant décédés, ont correspondu avec Jacky Emery, qui a aussi retrouvé la famille du lieutenant Montgomery. Frank Bisagna, le dernier survivant, est décédé en février 2018.

« On déplore l'absence de reconnaissance de ce sacrifice à Aubigné-Racan, et cela, en dépit de l'avis favorable à un tel projet du conseil municipal, en mai 2005 », regrettent Jacky Emery et Gérard Pasquier.

Le travail d'investigation est donc loin d'être terminé, tant aux États-Unis qu'en Sarthe.

Les personnes qui auraient la moindre information relative à cet événement peuvent contacter Jacky Emery par mail à jacky_emery@hotmail.com, ou appeler au 02 43 47 65 71 ou 06 45 32 90 13.